

<米子駅南北自由通路等整備事業に関するB/Cに関して>

費用便益比について (B/C)

	現行	変更後	変更額	主な増額理由
① 総便益	5,428.37	12,854.43	+7426.06	・周辺道路渋滞緩和の便益追加 ・算定基準年度の変更
② 総費用	5,242.93	8,119.21	+2,876.28	・事業費の増加 ・算定基準年度の変更
③ 取得用地の残存価値	37.99	52.00	+14.01	
B/C	1.04	1.59		B/C=①/(②-③)

74億 増

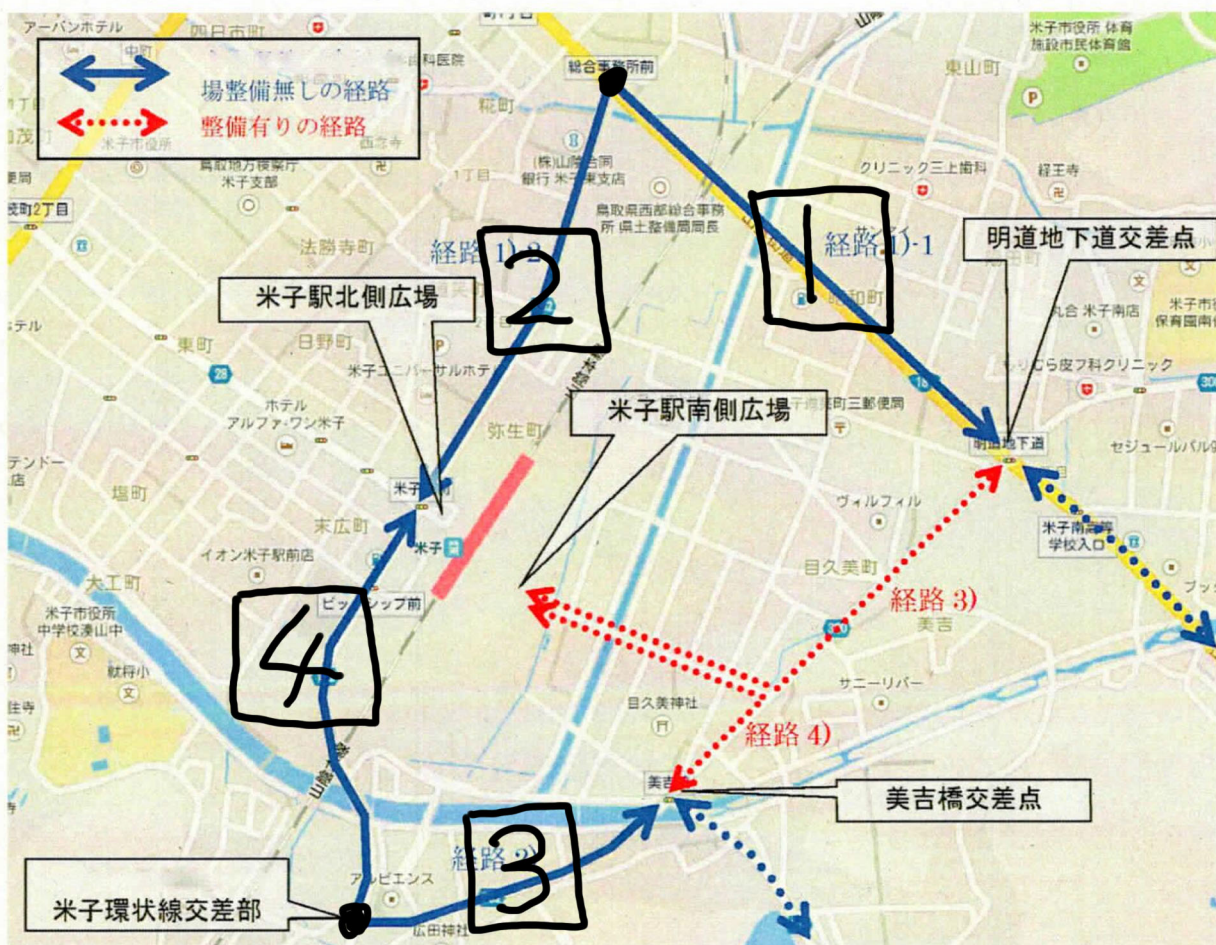


図 駅南側にアクセスするために、自動車交通量が減少する区間
(バス・自家用車・タクシー)

2021.11.16 都市経済委員会、資料より

表 南側広場整備有無の経路 1)2)3)4)の交通量、旅行速度、所要時間

経路		現状（整備無しケース）				将来（整備有リケース）				走行時間 短縮便益 ①-② (円/日)
		距離 (km) (車線数)	交通量 (台/日)	旅行 速度 (km/h)	所要 時間 (分)		交通量 (台/日)	予測 旅行速度 (km/h) (*)	予測 所要時間 (分)	
経路 1)	① 明道地下道(交)									
	↓ (国道 181 号)	0.82 (4)	33,275	24.9	2.0		32,499 (▲776)	25.6 (+0.67)	1.9 (▲0.1)	
	総合事務所前(交)									
	② ↓ (米子広瀬線)	0.74 (4)	25,525	5.2	8.5		24,749 (▲776)	5.9 (+0.67)	7.5 (▲1.9)	
経路 2)	米子駅前(交)								▲1.0	
	③ 美吉橋(交)									
	↓ (米子広瀬線)	0.50 (2)	15,961	27.3	1.1		15,797 (▲164)	27.7 (+0.42)	1.1 (±0.0)	
	米子環状線交差部									
経路 3)	④ ↓ (米子広瀬線)	0.75 (4)	25,525	26.4	1.7		25,361 (▲164)	26.5 (+0.14)	1.7 (±0.0)	

135,607
1,038,263
0
0

※交通量データはH27道路交通センサスより

※ここでの旅行速度は、H27 道路交通センサスより抽出した昼間 12 時間平均旅行速度（時間帯別交通量加重）の上
り・下りの平均値

担当課提供の「費用便益」計算書より

<淀江幼稚園の建物>

(2010.10.3)



(2022.3.13 玄関からのぞくと)



(2022.3.13 部屋の中)

